

ALIGN Regler BL35G

Kurzanleitung für Programmierung auf:

- Bremse gesperrt
- Low Timing
- Mittlerer Unterspannungsschutz
- Betriebsart Helikopter mit Softstart und Reglerbetrieb
- Normale Gasgeschwindigkeit

Programmierschritte:

1. Sender einschalten
2. Vollgas geben
3. Spannung am Modell einschalten
4. Begrüßungsmelodie und aufsteigende Tonfolge für Setup- Mode
5. Erkennen der Vollgasposition während zwei auf- und absteigenden Tonfolgen
6. Gashebel in Nullstellung bringen
7. Erkennen der Leerlaufposition während zwei auf- und absteigenden Tonfolgen
8. Fünf Einzeltöne für Bremseinstellung → Gas in Leerlauf
9. Fünf Doppeltöne für Timing → Gas in Leerlauf
10. Fünf Dreifachtöne für Batterieschutz → Gas in Mittelstellung
11. Fünf Vierfachtöne für Modellart → Gas in Vollgasstellung
12. Fünf Fünffachtöne für Gasreaktion → Gas in Leerlauf

Nach dieser Einstellung ist der Gashebel in Leerlaufstellung zu bringen und das Modell von der Batterie zu trennen. Nach dem Wiedereinschalten wird diese Programmierung verwendet.

Wird das Modell nicht von der Spannung getrennt, so geht es automatisch in den normalen Betriebszustand, die aktuelle Programmierung wird dann, wie auch nach dem Wiedereinschalten, durch die Tonfolge:

Einzelton – Einzelton – Doppelton – Dreifachton – Einzelton

signalisiert.

Vorsicht bei Programmierter Gaskurve, hier kann die vom Regler erkannte Vollgasstellung bereits bei Mittelstellung des Gashebels erkannt werden. Halbgas liegt dann entsprechend bei niedrigerer Knüppelstellung.